

Завод ПТС — научно-производственный и учебный центр

*Анатолий Стасовский, Богдан Чабан
Фото авторов и из архива завода ПТС*

Неоднократно доводилось слышать от опытейших специалистов пожарной охраны, что самые большие проблемы, как правило, возникают там, где привычным делом считают обучение пожарных или газодымозащитников в ходе реального пожара. В нестандартной ситуации, даже если ты хорошо подкован теоретически, очень легко растеряться, допустить непростительные и непоправимые ошибки. Огонь их зачастую не прощает. Именно поэтому сегодня многие пожарные структуры стараются учить специалистов на современных тренажерах.



Самые разнообразные тренажерные комплексы — наш журнал с ними неоднократно знакомил читателей — производит подмосковный завод ОАО «ПТС», которым руководит Сергей Яковлевич БАРБУЛЕВ. Сегодня мы расскажем о самой свежей инновационной разработке завода — тренажерном автомобиле «ПТС Т-Мобиль».





«ПТС Т-Мобиль» — превзошел все ожидания

Не переставая удивляться и радоваться оригинальным и очень полезным для МЧС России находками завода ОАО «ПТС», мы понимаем, что многое из созданного здесь имеет исключительно прикладной характер благодаря тесной связке производителей, конструкторов и действующих пожарных-спасателей. Вот и очередной инновационный тренажер практически с первой его модели получился на редкость функциональным и очень нужным в пожарных частях, учебных центрах и учебных заведениях МЧС.

Впрочем, предоставим слово **президенту ОАО «ПТС» Сергею БАРБУЛЕВУ:**

— Справедливости ради нужно сказать, что подобного рода разработки есть и в других странах. И все же наш тренажер существенно отличается. Он более современный и, что самое главное, многофункциональный. Дело в том, что все зарубежные аналоги служат либо отработке тушения автомобиля, либо эвакуации пассажиров из попавшей в аварию машины. То есть один тренажер — для одних занятий, другой — для других. Немаловажно и то,

что иностранные автомобильные тренажеры, на которых отрабатывается тушение пламени, присоединены громоздкими трубопроводами и кабелями к различным приборам. Это существенно влияет на мобильность всего комплекса, сокращает возможности его применения.

Тренажер, изготовленный на нашем заводе, используется на комплексных занятиях: работа с гидроинструментами в ходе эвакуации пассажиров при ДТП и тушение

двигателя при его возгорании. При этом наш автомобиль беспроводной и никак не привязан к пункту управления. Его можно перевозить, переворачивать и, естественно, использовать многократно. После полноценной тренировки группы пожарных-спасателей, комплекс будет готов к следующему применению всего через 10 минут!

Надо отдать должное работникам нашего отдела тренажерных комплексов, которые в течение





двух месяцев со дня постановки задачи смогли не только продумать совершенно новые принципы создания тренажера, но и воплотить их в жизнь. Руководит отделом Андрей Панкратов — специалист очень опытный и грамотный. Во многом благодаря его задумкам, работе его подчиненных на нашем тренажере появились, не побоюсь громкого слова, эксклюзивные возможности. К примеру, на практике в большинстве случаев двигатель автомобиля после аварии вначале сильно дымится (горит проводка). Работа нашего тренажера максимально приближена к реальному ДТП и начинается с густого дыма. Как? Пока что это небольшой секрет...

Дабы не довольствоваться только фотографиями, попросили Сергея Яковлевича показать нам «ПТС Т-Мобиль». Новое детище завода находилось в тренажерном цехе, закрытое, как и подобает секретным разработкам, брезентовым чехлом. Рабочие завода в течение нескольких минут вывели автомобиль во двор, и один из нас получил возможность попрактиковаться в тушении загоревшей после ДТП машины. Это были незабываемые мгновения!

Василий АКИМКИН, начальник участка наладки и испытаний:

— Я и мои товарищи изготовили для тренажера «ПТС Т— Мобиль» дистанционную систему управления. На нашем заводе впервые в практике подошли к решению проблемы управления именно таким способом. Выделил бы в этой работе Константина Титова и Антона Дындикова.

Делегация за делегацией, семинар за семинаром

Завод ПТС, несмотря на солидные производственные нагрузки, постепенно становится основным научным и учебно-показательным объектом в Московской области. По крайней мере, уже в этом году здесь побывали делегации пожарных из Сербии, Китая, Германии, Азербайджана, Кубы. Не говоря уж о ребятах из близлежащих школ. Гости находят много интересного на заводе. И здесь не скупятся на внимание, подробно знакомят с произ-



водственным процессом, новинками, планами на будущее. Сербские коллеги даже приняли участие в полноценных тренировках на тренажерных комплексах ПТС, которые размещены во дворе завода и редко когда пустуют. Один из зарубежных гостей не сдержался и воскликнул: «Неужели на все это способны частные российские предприниматели!»

Удивление гостя понятно. Как раз во время его приезда на базе завода ПТС проходили два серьезных семинара для пожарных со всей России.

С 10 по 19 апреля на территории завода прошли семинары по двум темам: тактическая вентиляция и аварийная разведка, спасение пожарных во время боевой работы. В Подмоскowie приехали представители пожарной охраны из многих регионов России, а также США и

Германии. Всего более 60 человек. На основании отзывов и полученных в ходе напряженных занятий результатов на заводе уже делают кое-какие дополнения к своим тренажерным комплексам. Прошедшие семинары — это еще и толчок к созданию многого нового.

Подробнее о прошедших в ходе семинаров занятиях нам рассказал один из их организаторов — профессиональный **пожарный-спасатель подполковник внутренней службы Дмитрий ШТЫРОВ:**

— В ходе тренировок нам удалось — конечно же, с одобрения руководства завода — задействовать всю мощь тренировочной базы ОАО «ПТС». Вначале занимались на изготовленных заводом тренажерах «Грот» и «Штурм» с применением безопасного дыма, а 12 апреля в Кубинке сдали, так сказать, экзамены

в условиях, максимально приближенных к реальным.

Почему возникла необходимость в проведении семинара по спасению самих пожарных? Ответ, на мой взгляд, прост: мы тщательно учимся спасать людей во время пожаров, а как спасать сослуживцев — навыков немного. В теоретической части семинара мы пользовались советами зарубежных коллег, прямо в классе переводили с английского. У собравшихся, а это были опытные бойцы пожарной охраны, возникало много вопросов. Совместно мы постарались выработать конкретные рекомендации, начало, возможно, какой-то новой стройной системы.

Эти советы и рекомендации выработываются и совершенствуются на практике. Поэтому тренажерные комплексы работали с полной нагрузкой. В шутку мы говорили, что если у того или иного пожарного после работы на тренажерах не осталось синяков на теле, то он слабо потрудились. В ответ большинство вполне серьезно такие синяки показывали. Действительно, потренировались — что надо! Спасибо за это говорим ОАО «ПТС».

Не работой единой

На заводе жизнь бьет ключом. Жизнь полновесная и разнообразная. Так, к 70-летию Великой Победы активисты организовали турнир по настольному теннису. Казалось бы, мелочь. А пользу приносит существенную. Это и эмоциональная разгрузка, это и сплочение коллектива.

Не остаются заводчане в стороне и от очередной акции по сдаче крови. Она тоже говорит о многом: значит, здесь трудятся настоящие патриоты своей Родины, люди, которые готовы к взаимопомощи и поддержке тех, кто попал в непростую ситуацию.



На правах рекламы

ОАО «ПТС»
 Деревня Слащево, владение 1,
 с/п Лаговское,
 Подольский район,
 Московская область.
 142184, Россия.
 Тел/факс: (495) 744-00-03
 www.pto-pts.ru